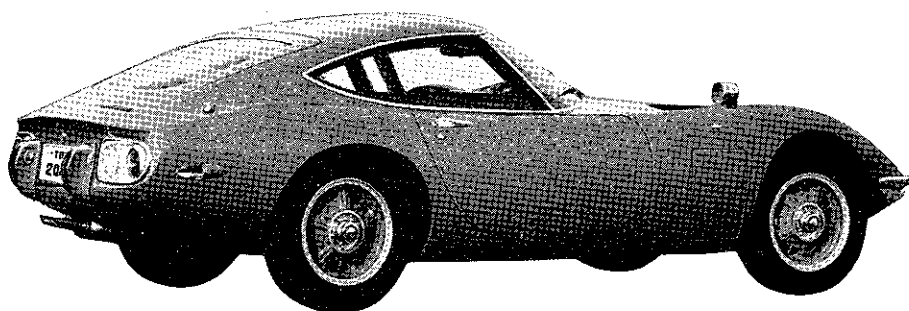
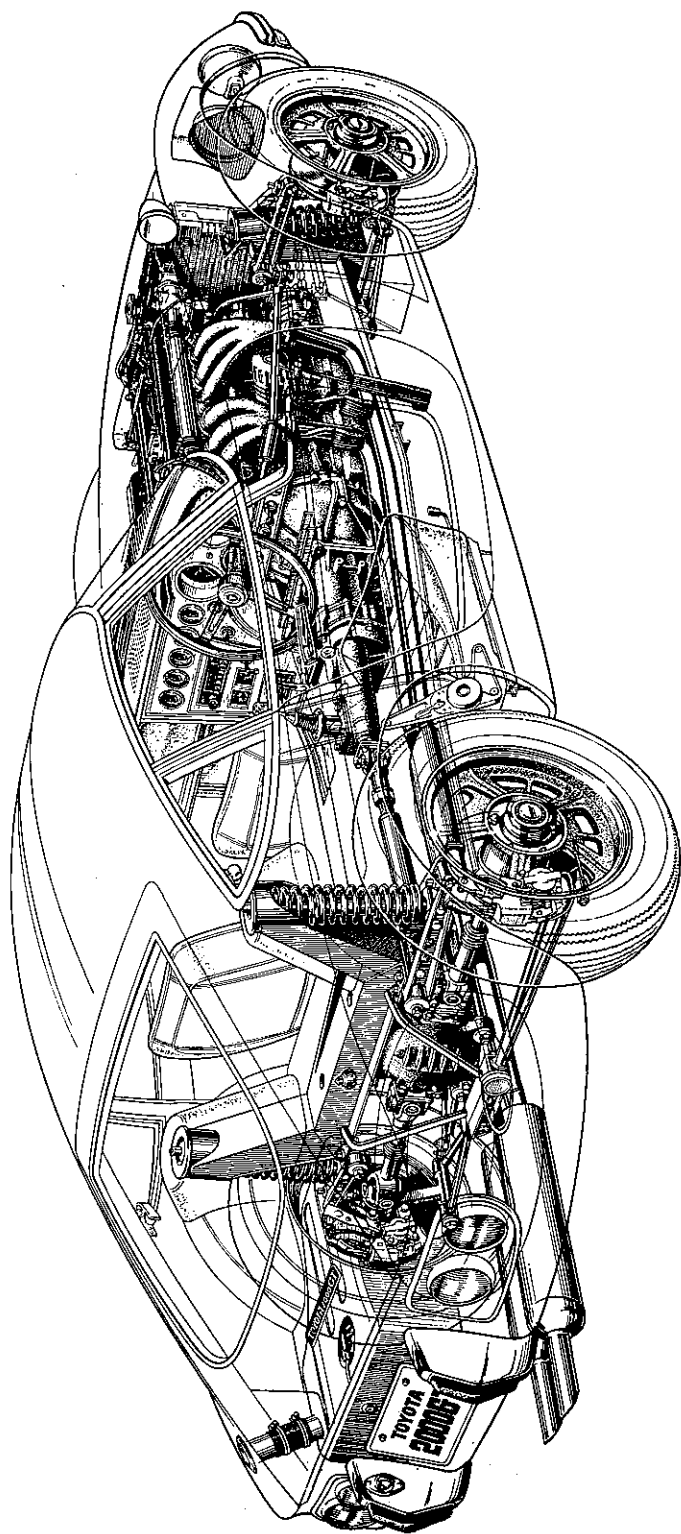


V2089



V2090

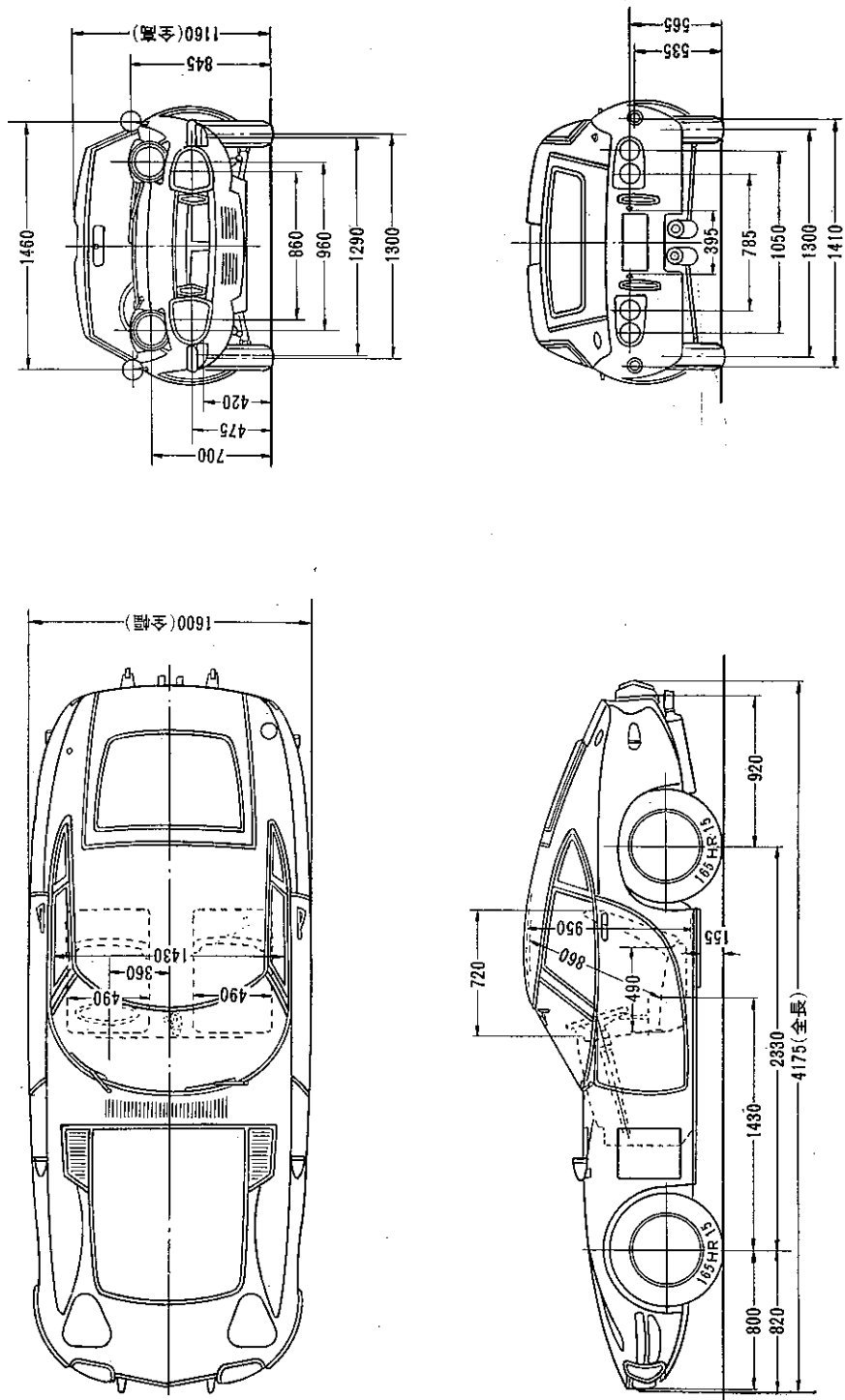
第1図 トヨタ2000GT (MF10型車)



第2圖 トヨタ 2000GT 透視図

Y5037

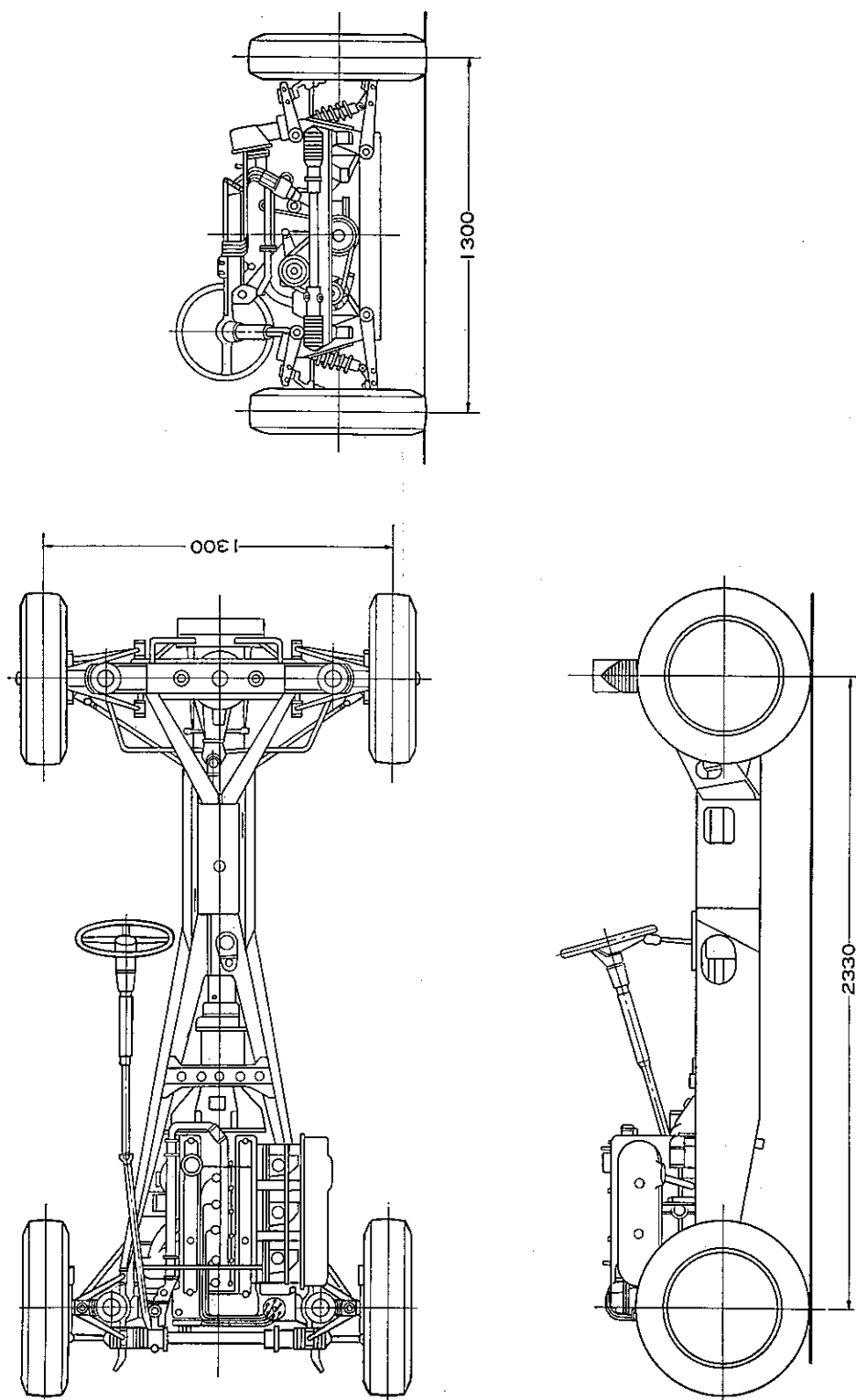
# 車 両 4 面 図



Y5039

第3図 トヨタ 2000GT 車両 4 面図

# シャシ 3 面 図



G0067

第4図 トヨタ 2000GT シャシ 3 面 図

諸 元 表


長	さ m	4.175	乗 車 時 タ 荷 重 割 合 %	前 輪	69.3
幅	m	1.600		後 輪	70.5
高	さ m	1.160	機 関	型 式	3 M
車 両 重 量	kg	1,120		種 類	ガソリン機関
乗 車 定 員 人		2		冷 却 方 式	水 冷
車 両 総 重 量	kg	1,230		シリンダ数および配列	6, 直 列
ホイールベース	m	2.330		サ イ ク ル	4
トレッド m	前 輪	1.300		燃 焼 室 形 式	特 殊
	後 輪	1.300		弁 配 置	頭上カム式頭上弁
重 心 高 さ m		0.44		内 径×行 程 mm	75 × 75
最 低 地 上 高 m		0.155		総 排 気 量 ℓ	1.988
最大安定度 傾斜角度	右	55°		圧 縮 比	8.4
	左	55°		圧 縮 圧 力 kg/cm <sup>2</sup> (250r.p.m)	13.0
最 高 速 度 km/h		220		最高爆發圧力 kg/cm <sup>2</sup> (6,000r.p.m)	62
舗装平坦路最大荷重時 燃料消費率	km/ℓ	15.0(55km/h)		最高平均有効 kg/cm <sup>2</sup> 圧力 (5,000r.p.m)	11.37
登 坂 能 力 Sinθ		0.567		最高出力 PS/r.p.m	150/6,600
最 小 回 転 半 径 m		5.0		最大トルク kg-m/r.p.m	18.0/5,000
制 動 距 離 m (初速50km/h)		14.0		全負荷(5,000r.p.m)におけ る最小燃費量 gr/PS-h	240
客 室 内 側 寸 法 m	長 さ	0.720		機 関 寸 法 (長×幅×高) m	0.773×0.726×0.619
	幅	1.430		機関整備重量	kg 209
	高 さ	0.950		機 関 取 付 位 置	前 方
空 車 時 荷 重 分 布 kg	前 輪	565		ピ ス ト ン 形 式	特 殊
	後 輪	555		ピ ス ト ン 材 質	ア ル ミ 合 金
乗 車 時 荷 重 分 布 kg	前 輪	610		ピストン 圧力リング リング数 油 ク	2 1
	後 輪	620		インテーク バルブ	開 上死点前 36° 閉 下死点後 48°
乗車時前輪荷重割合 %		49.6			エキゾースト バルブ
オーバーハング <バンパを除く> m	ボデー前 端迄	0.800		エキゾースト バルブ	開 下死点前 56° 閉 上死点後 28°
	ボデー後 端迄	0.920			バルブ 間 隙 mm
オーバーハング m	フレーム 前端迄	0.255			インテーク 冷時 0.45
	フレーム 後端迄	0.225			エキゾースト 冷時 0.50
タイヤ サイズ	前 輪	165H R 15		始 動 方 式	オーバーランニング クラッチ マグネット
	後 輪	165H R 15		点 火 方 式	バ ッ テ リ
タ イ ヤ 空 気 圧 kg/cm <sup>2</sup>	前 輪	1.9		点 火 時 期 B.T.D.C/r.p.m	35°/750
	後 輪	1.9			

諸 元 表

点 火 装 置	点 火 順 序		1-5-3-6-2-4	蓄 電 池	サーモスタット型式		ワ ッ ク ス
	点 コ イ 火 ル	型 式	90916-02006		型 式 お よ び 数		28800-50010 1 個又は 28800-50020 1 個
		製 作 会 社	日本電装株式会社		電 圧 V		12
	配 電 器	型 式	19100-88110		容 量 AH		45
		製 作 会 社	日本電装株式会社	充 電 発 電 機	型 式		27020-43010
	点火早め装置型式		遠心ガバナおよび真空		製 作 会 社		日本電装株式会社
	点 火 プ ラ ゲ	型 式	90919-01017		発 電 方 式		交 流
		製 作 会 社	日本特殊陶業株式会社		電 圧 V		12
		寸 法 mm	14		容 量 KW		0.60
		火花間隙 mm	0.8		電 圧 調 整 器 形 式		27700-40021
燃 料 装 置	氣 化 器	原 型	ソレックス	始 動 電 動 機	型 式		28100-43010
		型 式 お よ び 数	21100-88110, 1 個 21100-88120, 1 個 21100-88130, 1 個		製 作 会 社		日本電装株式会社
		製 作 会 社	三國工業株式会社		電 圧 V		12
		ガス弁径 mm	40		出 力 KW		1
		ベンチユリ径mm	32	動 力 伝 達 装 置	ク ラ ツ チ	型 式	乾 燥 単 板
		高 速 ゼ ッ ト	#130			クラッチ板枚数	1
		低速 ヶ	# 60			表張寸法(外径×内 径×厚) mm	224×160×35
		加速ゼット径mm	0.3			表張面積 cm <sup>2</sup>	193×2
		送 風 方 向	横 向		変 速 機	型 式	前進 5 段オールシン クロ, 後退 1 段
	空 清 浄 器	型 式 お よ び 数	不織布によるろ過, 1 個			操 作 方 式	フロアシフト
		製 作 会 社	日本電装株式会社			変 速 比 一 速	3.143
	燃 料 プ ンプ	型 式	電 磁 式			〃 二 〃	1.636
		製 作 会 社	日本電装株式会社			〃 三 〃	1.179
		燃料タンク容量 ℓ	60			〃 四 〃	1.000
潤 滑 装 置	潤 滑 方 式		全 圧 送 式			〃 五 〃	0.844
	油 ポ ン プ 方 式		歯 車 式			〃 後 退	3.238
	油 こ し 器 形 式		ろ 紙 式	推 進 軸	長 さ×外 径×内 径		528×42.7×35.7
	オイルパン容量 ℓ		6.0		自 在 接 手 形 式		十 字
	オイルクーラ形式		コルゲートフィン アンドチューブ圧力	減 速 機	歯 車 形 式		ハイポイド
冷 却 装 置	冷 却 方 式		強制循環水冷		減 速 比		4.375 [4.111, 4.625]
	放 熱 器 型 式		コルゲートフィン アンドチューブ圧力	差 動 機	外 箱 形 式		フレーム吊下げ 一体式
	冷却水容量(全) ℓ		14		歯車形式および数		傘 歯 車 2
	水 ポ ン プ 型 式		遠 心	か 装 じ 取 り 置	歯 車 形 式		ラツク アンド ピニオン
					かじ取り角度 内外		35° 30.5°

〔 〕 内はオプションを示す。

諸 元 表

	ハンドル 径 m		0.384(外径)		駐 車 用 ブ レ ー キ	ブレーキの種類形式		機械式後二輪制動	
走 行 装 置	車 輪 配 列		4×2			表 張 寸 法 mm (巾×厚×長さ)		41.2×11.7×31.8	
	前 車 軸 形 式		ウィツシュ ボーン ボール ジョイント			表張表面積 cm <sup>2</sup>		21.6×2	
	ト ー イン mm		2			ブレーキ ディスク径 mm		266.5(ディスク外径)	
	キ ャ ン バ 度		0.5		懸 架 装 置	前 輪 懸 架 方 式		独 立 懸 架	
	キ ャ ス タ 度		2			コイル (線径×中心 径×自由長—有効巻数)		11.5×72×390.5—15.5	
	キングピン角度 度		7.5			後 輪 懸 架 方 式		独 立 懸 架	
	後 車 軸 形 式		全浮動式 2 ジョイント付			コイル (線径×中心 径×自由長—有効巻数)		12×72×363.8—13	
ブレーキの種類形式		油圧ディスクブレーキ (前後共)		フ レ ー ム		緩 衝 器 形 式 前		油圧復動筒型	
ブ レ ー キ 装 置	表張寸法mm (巾×厚×長さ)	前	47.5×16×54		〃 後		〃		
		後	47.5×16×54		スタビライザ形式 前		トーション バー式		
	表張表面積 cm <sup>2</sup>	前	51×2		〃 後		〃		
		後	51×2		形 式		X 型		
	ブレーキ ディスク径 mm	前	280(ディスク外径)		最 大 断 面 形 状				
		後	266.5( 〃 )		〃 寸法 mm (高×幅×板厚)		250×185.6×2.3		
	油 圧 ブ レ ー キ	親シリンダ 内径 mm	22.22(7/8")						
		車輪シリンダ 内径 mm前	53.98(2 1/8")						
		〃 後	38.10(1 1/2")						
		倍力装置形式	真空 サーボ						
最大油圧kg/cm <sup>2</sup> (踏力100kg)		126							

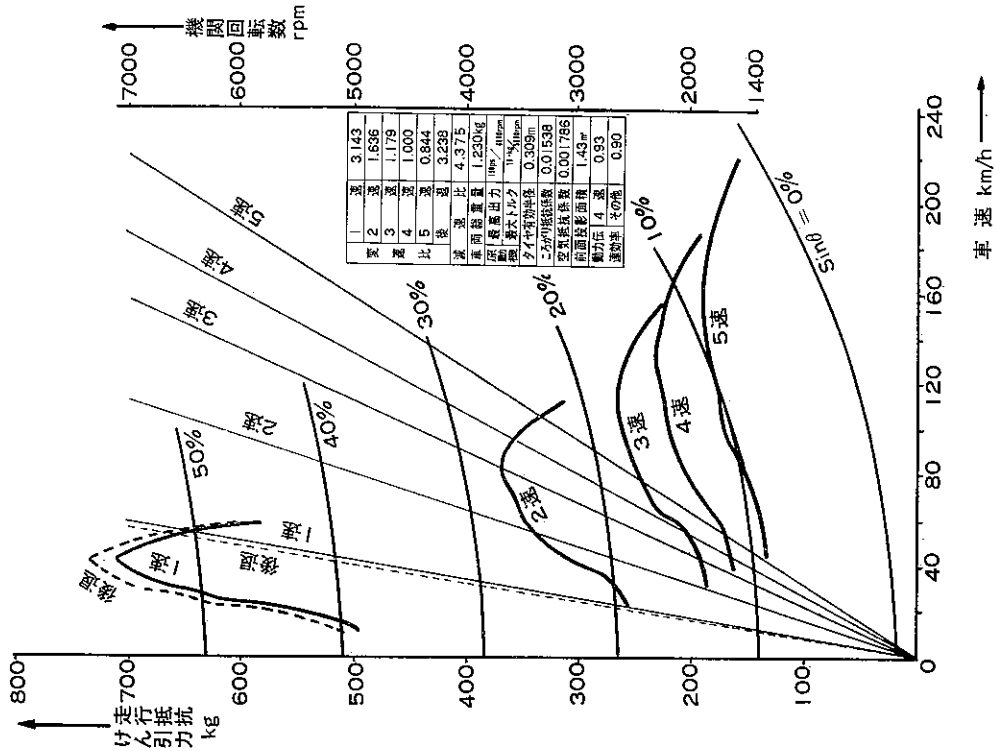
# 灯 火 計 器 等 明 細 表

項 目	型 式	製 作 会 社	備 考
前 照 燈	81110-62010(右) 81150-62010(左)	小 糸 製 作 所	50/40W左右各1個白色(シールド ビーム) (格納式)
補 助 前 照 燈	81210-62010	〃	35W 2個 黄色
車 幅 燈	81510-62010(右) 81520-61010(左)	〃	△8W 左右各1個白色 (燈具は前 方向指示 燈と共用)
尾 燈	81550-62010(右) 81560-62010(左)	〃	※8W 左右各1個赤色 (燈具は制 動燈と共 用)
番 号 燈	81270-10040	〃	10W 2個 白色
制 動 燈	81550-62010(右) 81560-62010(左)	〃	※25W 左右各1個赤色 (後方向指 示燈と共 用)
後 退 燈	81670-62010(右) 81680-62010(左)	〃	25W 左右各1個 白色
そ の 他 の 燈 火	81240-62010	市 川 製 作 所	室内灯 10W 1個 乳白色
警 音 器	86500-30050	丸子警報器株式会社	電気式 高, 低音 各1個
方向指示器	点 滅 式 { 前 {81510-62010(右) 81520-62010(左) 後 {81550-62010(右) 81560-62010(左)	小 糸 製 作 所 〃	△25W 左右各1個白色 (燈具は車 幅燈と共 用) ※25W 左右各1個赤色 (制動燈と共用)
後 写 鏡	室外 {87910-62010(右) 87940-62010(左) 室内87810-40011	村 上 開 明 堂 市 川 製 作 所	室外 左右各1個 室内 防げん式, ウィンドウガラ ス接着1個
窓 ふ き 器	85100-62010	日本電装株式会社	タンデム, リンク式
速度計及び走行距離計	83110-62010	〃	km/h目盛
そ の 他 の 計 器	{ 83270-62010 83510-62010 83410-62010 83610-62010 83560-62010 83320-62010	〃 〃 〃 〃 〃 〃	エンジン回転計 (指針式) 油圧計 (〃) 水温計 (〃) 電流計 (〃) 油流計 (〃) 油温計 (〃) 燃料計 (〃)
後 部 反 射 器	81910-62010	小 糸 製 作 所	2個赤色 (認定番号R-31)
その他の燈火 方向指示標示燈	81810-62010	〃	3W 2個 緑色
前照燈標示燈	81830-62010	〃	3W 1個 紫色

注 △※印は兼用を示す。

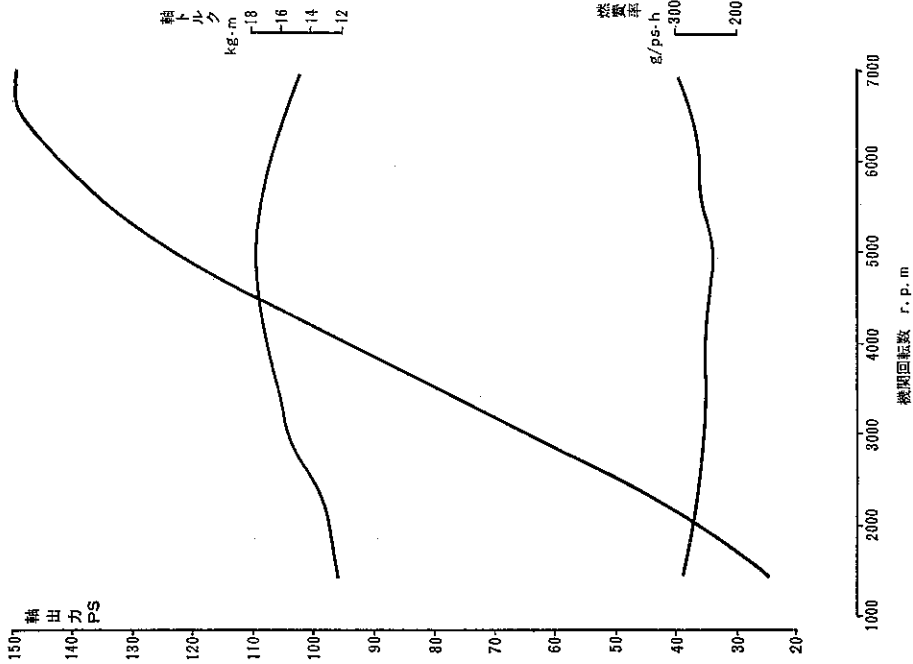


# 性能曲線



G0057

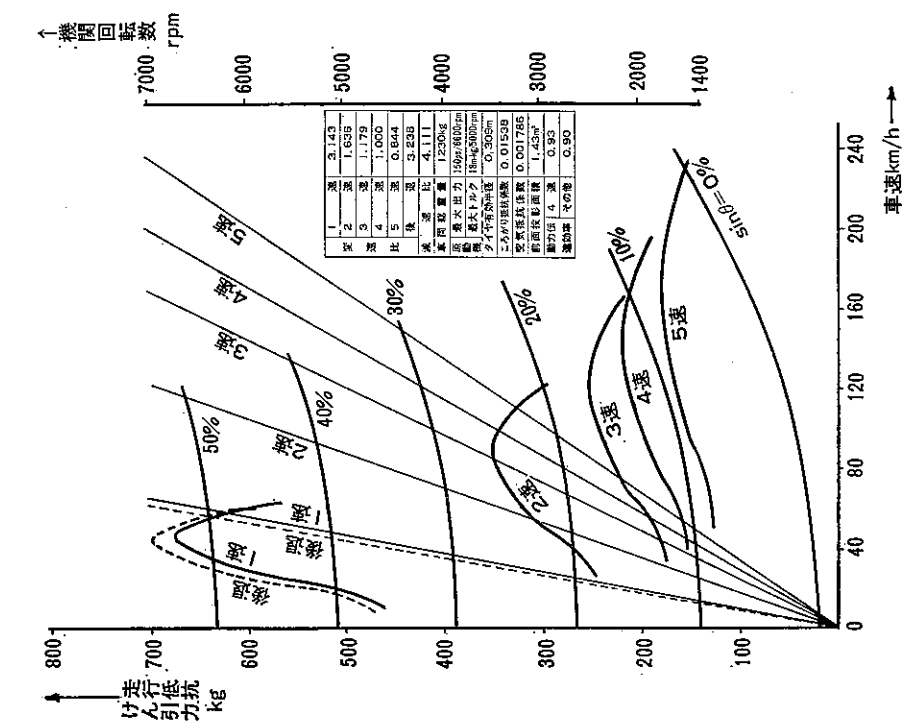
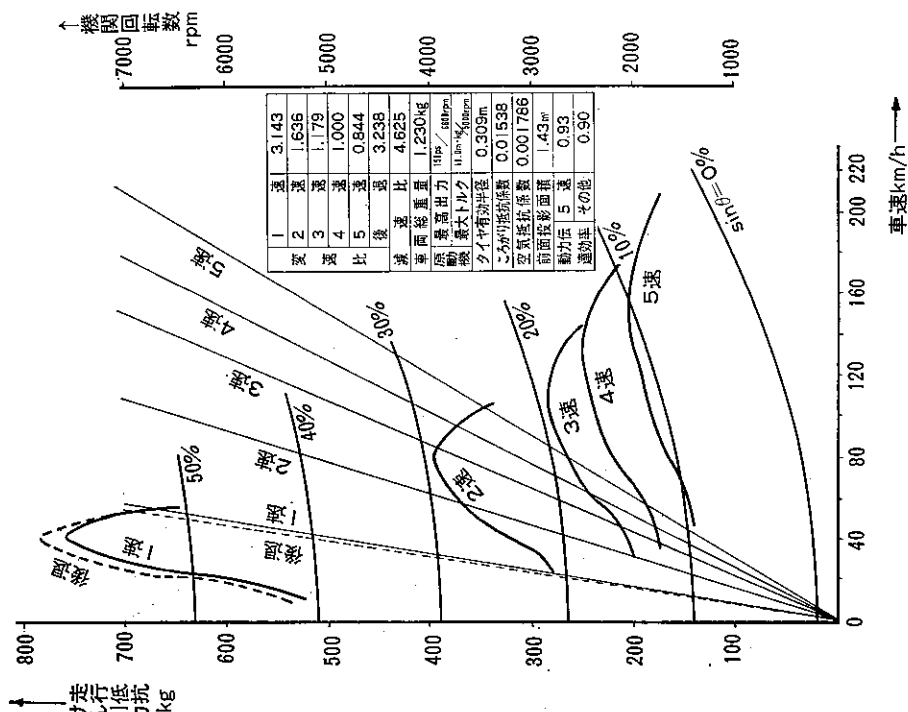
第6図 MF10型車走行性能曲線



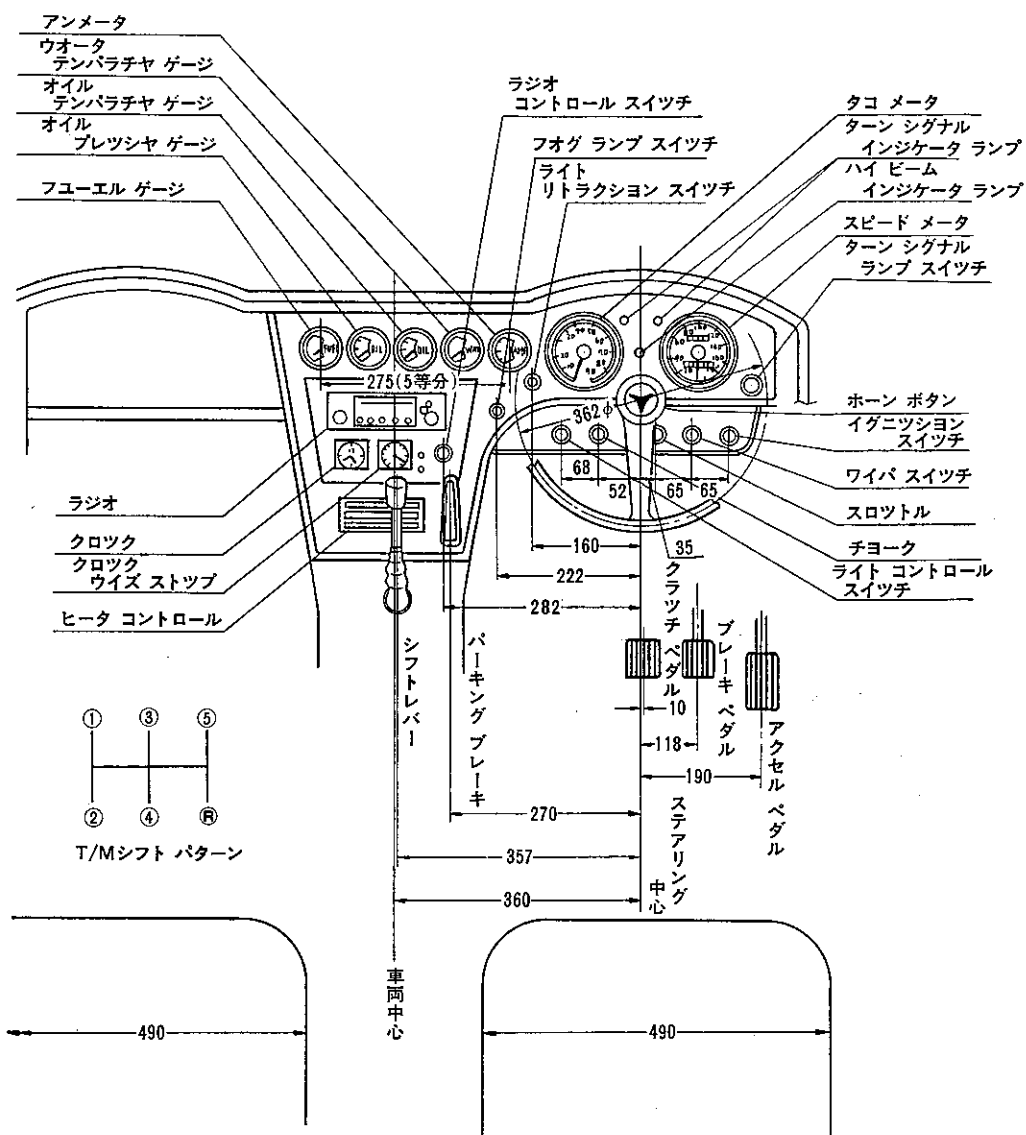
G0068

第5図 3M型エンジン性能曲線

G0059



# 運転席付近配置図

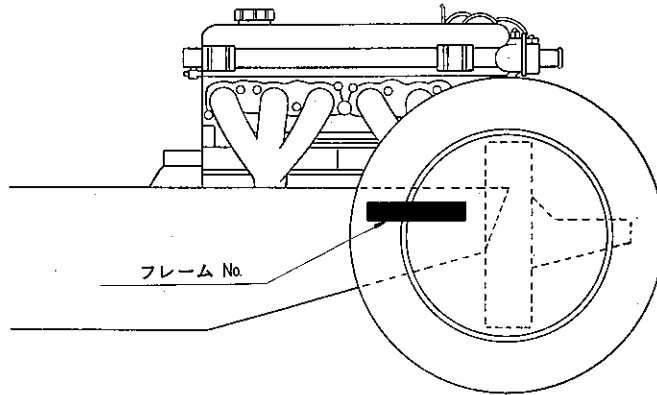


第9図 運転席付近配置図

G0069

## 各種ナンバ打刻

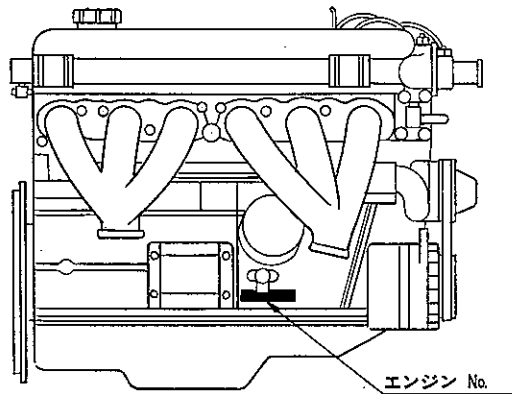
### 1. フレーム No. (打刻開始 No. MF10-10001)



第 10 図

G0062

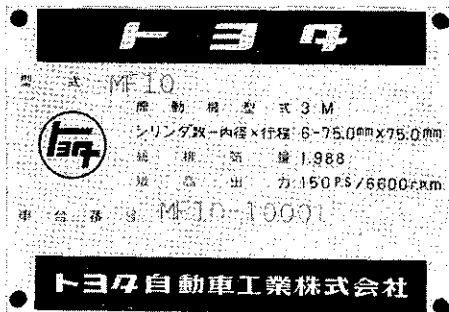
### 2. エンジン No. (打刻開始 No. 3M-10001)



第 11 図

G0061

### 3. パテント プレート



V2091

第 12 図



V2092