

車 両 概 要

トヨタ2000GTは定員2名の2ドアスポーツカーです。

車両重量は1,120kgで、2名乗車時の重量配分は前輪側610kg、後輪側620kgとなりバランスがよく、車両寸法は全長4.175m、全幅1.600m、全高1.160m、軸距2.330m、輪距は前後とも同じで1.300mという仕様であり、全体的に低くしかもバランスよくまとめてあります。

室内寸法は長さ0.720m、幅1.430m、高さ0.950mの空間を確保し、2名乗車として十分な寸法をもっています。

エンジンはダブルオーバーヘッドカムシャフト式で、双胴型キャブレタを3個装備し、150ps/6,600r.p.m.の高出力を発揮します。

車両性能は高性能エンジン、空気力学的特性のすぐれたボデースタイル、ころがり抵抗の少ないラジアルタイヤ、新設計の前進5速オールシンクロメツシユトランスミッション等の採用により最高速度は220km/hに達します。一方燃料消費については高速時に一般乗用車と同程度あるいはそれ以上のよい値を示しても不思議はありませんが、低速時にも一般乗用車と大差ない値を示しています。

ステアリング装置はラックアンドピニオン型、サスペンションは前後輪とも独立方式、ブレーキは前後輪ともディスク形式でブースタを標準装備とし、デフアレンシヤルはリミテツドスリツプ装置付きを採用し、高速走行時の安定性を十分保ち得る仕様になつています。

運転席はステアリングホイールを前後方向へ60mm伸縮できる調整機構を採用し、アジャストしろの大きいシートアジャスタおよびシートバックの角度調整装置と相まつて適正なドライビングポジションが得られるようになつています。

計器類は横へー列に配置し、非常に見やすくしてあります。

タコメータおよびスピードメータは大型のものを使用し、計器盤に深く埋込んだ完全無反射式です。

その他の計器にも無反射ガラスを使用し、すべて運転者の方へ傾けてありますので、すばやく正確に読み取ることができます。

スイッチ類は、一個所にまとめないで、それぞれ最も使いやすい位置に配置し、また機能により、タンブラースイッチとプルスイッチを使い分けるなど、一段と操作しやすいものとなつています。